



MILITÄRMOTORFAHRERVEREIN ZÜRCHER OBERLAND

Berichtschreiber
Gfr Hansruedi Deller

5-Pässe-Fahrt vom 16.08.2025

Der frühe Kursbeginn um 6.00 Uhr im ALC Hinwil verrät bereits, dass ein besonderes Programm auf die Teilnehmer wartet. Für die anstehende Pässefahrt haben sich 30 MVZO-Mitglieder und 15 Jungmotorfahrer angemeldet. Nach der Ausweiskontrolle und der Abgabe vom Kursgeld für das Mittagessen begrüsst Hampi Widmer die zahlreichen Fahrer. Nach kurzer Befehlsausgabe zum Ablauf des Tages verteilen sich alle Fahrer in Zweiertteams auf die Fahrzeuge, wobei in jedem Lastwagen noch ein Jungmotorfahrer mitfahren darf.

Nach der Fahrzeugübernahme und dem MPD geht es los. Wir folgen der Autobahn dem Walensee entlang nach Landquart zum ersten Fahrerwechsel. Wir sind nun in dem Kanton, wo Motorfahrzeuge von 1900 bis 1925 verboten waren! Genau am heutigen Samstag wird in Thusis mit einem Umzug historischer Fahrzeuge dem Tag gedacht, als motorisierte Strassenfahrzeuge in Graubünden wieder zugelassen wurden. Über Flims und Laax folgen wir dem Vorderrhein. Richtung Disentis hat die Strasse zunehmend schmalere Ortsdurchfahrten. Auch die zahlreichen Velofahrer fordern die volle Aufmerksamkeit des Fahrers, bis wir die Oberalp-Passhöhe für eine kurze Pause erreichen.



Pause auf der Oberalp-Passhöhe



auf dem Gotthard-Pass mit Windturbine

Dann geht es die Kehren nach Andermatt hinunter, und schon nehmen wir den zweiten Pass in Angriff. Auf der Gotthard-Passhöhe legen wir einen kurzen Halt ein, um ein Foto von unserem Iveco vor einer der grossen Windturbinen zu machen. Die Tremola dürfen wir natürlich nicht befahren, so sind wir nach einer knappen halben Stunde bereits in Airolo unten. Ein Blick auf die imposanten Bauinstallationen für die zweite Gotthard-Röhre lassen wir uns nicht entgehen, bevor wir ins Bedretto-Tal einbiegen und Richtung Nufenenpass fahren. Auf 2478 Meter über Meer erreichen wir den höchsten Punkt unserer heutigen Fahrt.



Halt auf dem Nufenenpass auf 2478 Meter über Meer



Blick in die Berner Alpen

Durch die vielen engen Kehren erreichen wir gegen halb zwölf Uhr Ulrichen. Unsere beiden Motorrad-Fahrer weisen uns zum Flugplatz ein, wo wir unsere zahlreichen Fahrzeuge für die Mittags-Pause parkieren können. Zu Fuss oder mit dem Sprinter-Shuttle kommen wir ins nahe gelegene Restaurant Alpina, wo wir uns beim Mittagessen wieder stärken können.



ein Teil von unserem Fahrzeugpark



Mittagshalt in Ulrichen (Wallis)

Kurz nach 13 Uhr fahren wir wieder los auf die nächste Etappe. In Oberwald steht die Dampfbahn bereit, doch heute geht es mit dem grünen Iveco nach Gletsch hoch und weiter auf den Grimselpass. Auf der Nordseite des Passes folgt ein kurzer Halt für eine Foto mit dem Grimsel-Hospiz und dem Räterichsboden-Stausee im Hintergrund. Auch wenn viele Anlagen der Kraftwerke Oberhasli unter Tag liegen, prägen doch die Kraftwerkanlagen die Gebirgslandschaft nördlich vom Grimselpass.

Ab Innertkirchen folgen wir dem Wegweiser nach dem Sustenpass. Gegen 15 Uhr erreichen wir mit unseren Fahrzeugen die Passhöhe für eine letzte kurze Pause. Dann geht es hinunter nach Wassen und auf der Autobahn Richtung Flüelen. Auf der Axenstrasse entlang dem Urnersee und über den Sattel geht es zügig heimwärts. Nur auf dem Seedamm stockt der Verkehr, trotzdem erreichen alle Teilnehmer gegen halb sechs Uhr wieder das ALC Hinwil. Aufgetankt und gereinigt werden die Fahrzeuge auf dem Platz sauber parkiert.



Grimspass mit Blick ins Haslital



unterwegs am Sustenpass



kurze Pause auf dem Sustenpass



Tagesparkdienst und Reinigung der Fahrzeuge

Jedes Fahrzeug hat an diesem Tag mehr als 430km zurückgelegt, ohne Panne oder andere Zwischenfälle. Um 18.30 Uhr darf die Kursleitung den Applaus aller Teilnehmer zum Dank für die gute Organisation von diesem Tag entgegennehmen. Die Fahrstrecke musste vorab doch mehrmals neu angepasst werden, und auch das Bereitstellen von genügend Fahrzeugen für alle Teilnehmer war eine Herausforderung an diesem Tag. Besten Dank! **(Text und Fotos Hansruedi Deller)**

21. August 2025

Hansruedi Deller