



**MILITÄRMOTORFAHRERVEREIN
ZÜRCHER OBERLAND**

www.mvzo.ch

Jahresbericht des technischen Leiter zu Händen der 64. ordentlichen Generalversammlung

Mit dem alljährlichen Transportauftrag zu Gunsten des Bachtellaufs hat das Vereinsjahr noch ganz normal begonnen, doch dann kam Corona. Es hagelte Mails mit Anweisungen aus dem VSMMV, dem Kompetenzzentrums Fahrausbildung der Armee, dem Drittkundengeschäft und des Chef Kommando Ausbildung. Die Anweisung, welche uns am längsten eingeschränkt hat, ist die Meldung des Drittkundengeschäfts. Mit sofortiger Wirkung wurden durch diese Stelle, welches uns die Bewilligungen zum Arealzutritt erteilt, alle Anlässe sistiert. Ohne Zutritt zum Areal sind auch keine Anlässe möglich, dies zeigt sich auch im Jahresprogramm.

Auch wenn wir in dieser Zeit durch Informationen überhäuft wurden, bestanden dennoch stets Unsicherheiten was man noch darf bzw. soll. Um alle Mitglieder auf den gleichen Stand zu bringen und so auch die Meinung des MVZO kund zu tun, wurde auf mehreren Kanälen informiert. Neben einem Mail an alle Mitglieder wurde auch die Webseite mit einem entsprechenden News Eintrag ergänzt. Um pro Anlass aufzuzeigen ob und in welcher Form dieser durchgeführt wird, wurde auf der Webseite auch das Jahresprogramm aktualisiert.

Der sehnsüchtig erwartete zweite Teil des Wabra/WLS-Kurses musste abgesagt werden. Auch wenn der Transportpool vermehrt Bedarf an ausgebildeten Fahrern hat, kann der MVZO 2020 keinen Beitrag für dessen Ausbildung beitragen.

Mit den weiterhin geltenden Einschränkungen musste auch das erste Datum des immer wieder sehr gut besuchten Kurses Fahr- und Fahrzeugtechnik abgesagt werden. Es zeigt sich, egal ob deine Fahrroutine leidet, Hauptsache du hast kein Corona.

Je länger das Virus bekannt ist, desto mehr werden die Massnahmen wieder gelockert, was auch die Armee dazu bewegt, ausserdienstliche Tätigkeiten wieder zuzulassen. Mit dem vom VSMMV erstellten Schutzkonzept spricht auch von Seiten Verband nichts gegen die Wiederaufnahme von Vereinsanlässen.

Ab dem 15. Juni wieder möglich, führt der MVZO, unter bewusst kleingehaltenen Rahmenbedingungen, bereits am 20. Juni wieder den ersten Anlass nach den Einschränkungen durch. Eine kurze Kollektivfahrschule führt nach Schaffhausen, wo uns der Rheinfluss mit schönstem Wetter begrüsst.

Kurz vor den Sommerferien war der alljährliche Grillabend angesetzt. Nach langen hin und her hat sich der Vorstand aber entschieden, dass dieser Anlass wegen den schwierigen Rahmenbedingungen ebenfalls abgesagt wird. Auch das an diesem Tag angesetzte Geländefahren musste abgesagt bzw. in ein anderes Anlassprogramm geändert werden. Weil die Fahrzeugkategorie durch die lange Vorlaufzeit des Bestellprozesses bereits gegeben war, war schnell klar, dass es auf dieser Kategorie eine Kollektivfahrschule geben wird. Die grosse Nachfrage und die wieder interessante, auf den Mercedes zugeschnittene Fahrstrecke haben gezeigt, dass wir uns dabei richtig entschieden haben.

Der erste Anlass, exakt gemäss Jahresprogramm, war das zweite Datum des Kurses Fahr- und Fahrzeugtechnik. Mit sage und schreibe 30 TN, darunter drei JMF, konnte der Kurs im gewohnten Umfang durchgeführt werden. Trotz dem repetitiven Programm am Vormittag waren die Teilnehmer mit vollem Elan dabei. Als kleines Highlight, auch für mich als TL, hatten wir drei Iveco der neusten Generation zur Verfügung. Im Anschluss an den offiziellen Teil, hatte ich noch die Zeit dessen Eigenheiten auszuprobieren.

Der letzte Anlass im Vereinsjahr stand wieder unter einem sehr schlechten Stern. Nach dem die im Jahresprogramm festgelegte Besichtigung des Flughafens Zürichs abgesagt wurde, war auch lange unklar ob der Anlass überhaupt durchgeführt werden kann. Noch vor dem Versand der Ausschreibung haben wir von der Luftwaffe des Waffenplatz Dübendorf ebenfalls eine Absage erhalten und wir mussten uns auf die Besichtigung der Rega beschränken. Das überaus interessante Programm hat die Teilnehmer dennoch begeistert.

Ich bin mir bewusst, dass wir noch lange mit Einschränkungen (auch an den Vereinsanlässen) leben müssen. Mit der Unterstützung des VSMMV und dem Mitwirken aller Teilnehmer bin ich aber überzeugt, dass weiterhin interessante Anlässe möglich sind.

Grüt, im Januar 2021

Beat Aeppli

Technischer Leiter MVZO