



MILITÄRMOTORFAHRERVEREIN ZÜRCHER OBERLAND

Bericht KFS mit Besichtigung der Fz-Sammlung Röllin vom 27. November 2021

Samstagmorgen den 27. November um 8:30 Uhr beim ALC Hinwil, da trifft sich eine Gruppe von 15 Motorfahrern für einen Anlass des MVZO. Wie immer, wird zuerst der Beitrag für den Anlass eingezogen, anschliessend das Administrative für die Ausfahrt erledigt. Danach wird der Job als Berichtschreiber verlost, ich habe heute bei meiner zweiten Ausfahrt mit der MVZO den Stein mit der Nummer gezogen. Als jeder dann sein Leistungsbüchlein zurückerhalten hat, ging es an die Befehlsausgabe für die Kollektivfahrtschule. Markus Inkamp stellte uns die heutige Strecke vor. Sie sollte uns über den Ricken nach Wattwil und durch das Tal zwischen Säntis und den Churfürsten nach Gams bringen, von dort aus, das Rheintal hoch und dann den Walensee entlang über den Kerenzberg nach Mollis, wo wir die Fahrzeuge deponieren können. Die Strecke nach dem Essen und der Besichtigung sollte uns dann über Bilten, Kaltbrunn, Neuhaus, Rüti wieder nach Hinwil zurückführen. Es blieb aber am Schluss nur bei der Absicht, mehr dazu später.



Markus macht uns auch auf die heute eher schwierigen Strassenbedingungen aufmerksam, und mahnte uns zum angepassten Einsatz des Retarders, sodass uns nicht das Heck überholen möge. Jetzt ging es daran die Fahrzeuge zu übernehmen, diese waren von der Übungsleitung schon alle vorgewärmt. Vor dem Verlassen des Areals gilt es nur noch den Schnee von den Blachen zu entfernen. Dieser Service wurde dann von Beat Aepli in verdankenswerter Weise an allen Fahrzeugen durchgeführt. Ich durfte mich dann Mario Stadler zusammen in einem IVECO 4x4 auf den Weg in Richtung Ricken machen. Das Wetter und somit auch die Situation auf der Strasse hatten es wieder einmal gut mit uns Motorfahrern gemeint. Beim

Fahrerwechsel auf dem Ricken und anschliessend beim Steinbruch vor Starkenbach haben wir sogar etwas Schnee an unseren Schuhen. Bei der Strecke von Gams bis zum nächsten Wechsel in Sargans kam sicher auch die eine oder andere Sonnenbrille zum Einsatz. Wir haben Sargans um 10:50 Uhr passiert, somit waren wir gut im Zeitplan. Das bedeutet wir können die Strecke über den Kerenzberg fahren und brauchen die Strecke nicht durch den Walenseetunnel abzukürzen. In Mollis werden wir von Ronny Fischli in den Parkplatz bei den Tankanlagen des ehemaligen Militärflugplatzes eingewiesen.



Kurz darauf können wir die drei Mercedes Sprinter Busse besteigen, die kurze Fahrt endet im Restaurant Bären in Netstal. Hier dürfen wir Netzbraten mit Kartoffelstock, welches eine traditionelle Glarner Spezialität ist, geniessen.



Kurz nach 13:00 Uhr fahren wir mit unseren Sprinter-Taxis nach Näfels zu einem grossen aber unscheinbaren Gebäude, das eine grosse Menge an Schätzen im Inneren verbirgt. Wir werden am Eingang von Willi Röllin abgeholt, der uns in den oberen Stock führt. Er ist der Beweis, dass ein Besuch in einem Museum keineswegs eine langweilige Sache sein muss. Willi erzählt uns lebhaft Anekdoten und Geschichten zu seinen Exponaten, welche er über all die Jahre gesammelt hat.

Gegen Schluss hat er für uns doch noch sein ältestes Exponat, das er damals für 50.- Franken erworben hat, angeworfen. Dieser Traktor, von welchem 10 Stück gebaut wurden, hat einen Einzylinder-Motor der Firma Güldner. Es ist eindrücklich, wie der Motor mit seinen 60 U/min im Leerlauf dreht. Nach einem kurzen Abstecher in den unteren Stock haben wir festgestellt, dass die Zeit wie im Flug vergangen ist.



Weil wir vor lauter Geschichten dem Zeitplan hinterherhinken, beschliessen wir, dass wir nun die Route ändern und auf direktem Weg auf der Autobahn nach Hinwil fahren. In Hinwil angekommen geht nun alles seinen gewohnten Gang nämlich Tanken, Fahrtenkontrollheft und Zustandsrapport ausfüllen, sowie das Fahrzeug reinigen. Wir haben es geschafft den Kurs mit einer leichten Verspätung aber ohne einen Unfall abzuschliessen.

Hiermit möchte ich den Organisatoren, die für so einen Tag viel Zeit investieren, vielmals für ihren Einsatz danken.

Karl Jenny, 28.11.2021